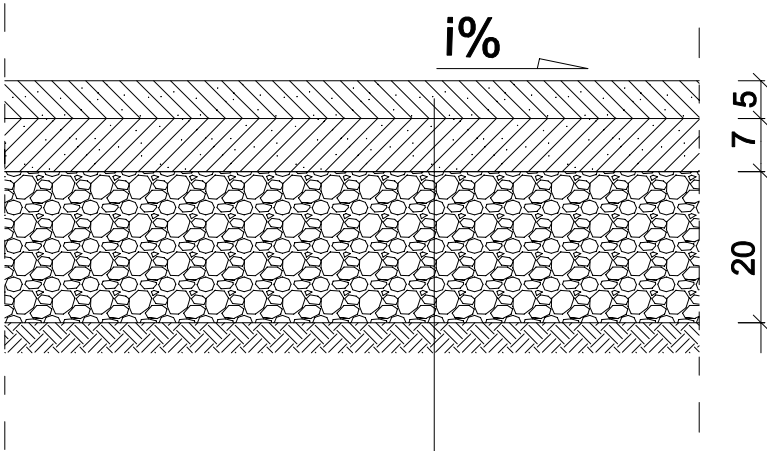
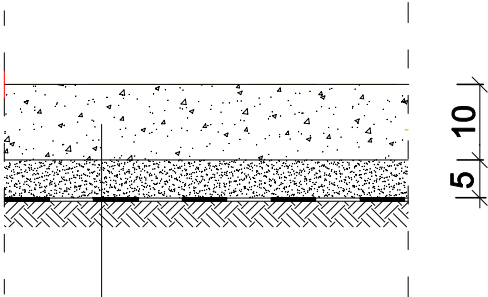


JEZDNIA DRÓG WEWNĘTRZNYCH I PLACÓW
MANEWROWYCH



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA AC 11S
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA AC 16W
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm

NAWIERZCHNIA OPASKI BUDYNKU



- grys bazaltowy gr. 10 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
- warstwa odcinająca geotkanina

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI
I OPASKI BUDYNKU

skala 1:10

jednostka projektowa				
<div>ARCHI-GRAF</div> <div>JANUSZ KICIŃSKI & ROMAN SZUMNY</div>				
64-920 PIŁA UL. KOSSAKA 110		TEL./FAX (067)2137075 ; 3512757		
rewizja:	modyfikacje:	projektant:	data:	podpis:
inwestor: EXALO DRILLING S.A., Plac Staszica 9, 64-920 Piła				
nazwa i adres obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA BUDYNKU WARSZTATOWEGO BOP WRAZ Z ROZBUDOWĄ O MYJNIĘ I BUDYNEK PRÓB CIŚNIENIOWYCH 64-920 Piła, Al. Powstańców Wielkopolskich, dz. nr 4/1, 28/17, jedn. ewidencyjna 301901_1, obręb ewidenc. 0013				
projektował: mgr inż. Czesław Choraży uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewiden. NN-8345/430/81				
sprawdził: _____				
opracował:	mgr inż. Jarosław Wagiel			
tytuł rysunku: Konstrukcje nawierzchni				
nr rys.: PBW-PZD-963-19-03D			branża: DROGOWA	
etap projektowania: projekt bud.-wyk.		data oprac.: listopad 2019		skala: 1:10