

OPIS TECHNICZNY

**PRZEBUDOWA BUDYNKU WARSZTATOWEGO BOP WRAZ
Z ROZBUDOWĄ O MYJNIĘ I BUDYNEK PRÓB CIŚNIENIOWYCH
64-920 Piła, Al. Powstańców Wielkopolskich, dz. nr 4/1, 28/17, jednostka ewidencyjna
301901_1, obręb ewidencyjny 0013, Piła
BRANŻA DROGOWA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
2. Uzgodnienia z Inwestorem .
3. Wizja lokalna.
4. Warunki gruntowo-wodne.
5. Aktualne normy i przepisy.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I LOKALIZACJA

Działka nr 4/1, na której projektuje się inwestycję jest obecnie odcinkiem ulicy Żwirki i Wigury, która przebiega przez tereny należące do inwestora i na tych terenach posiada ograniczoną dostępność. Ulica posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 7 m. Cały obszar objęty przebudową jest położony na obszarze zamkniętego zakładu, na ww, ulicy odbywa się wyłącznie wewnętrzny transport gospodarczy i technologiczny.

4. OPIS PROJEKTU

4.1 Informacje ogólne

Zewnętrzną obsługę komunikacyjną opracowywanego obszaru, zapewnia bezpośredni dostęp do drogi publicznej – Al. Powstańców Wielkopolskich w ciągu drogi wojewódzkiej nr 188.

Przedmiotem niniejszego opracowania są drogi manewrowe oraz opaska w otoczeniu projektowanego obiektu. Droga manewrowa będzie służyła do technologicznej obsługi projektowanej wyjni i budynku prób ciśnieniowych

4.2 Nawierzchnie

Nawierzchnia drogi manewrowej:

- | | |
|---|--------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA AC 11S..... | 5 cm, |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA AC 16W..... | 7 cm, |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego | |
| stabilizowanego mechanicznie..... | 20 cm |
| Razem | 32 cm, |

Nawierzchnie zaprojektowano - w celu zachowania ciągłości typu nawierzchni - jakow nawierzchnię buntowniczą z betonu asfaltowego, dla kategorii ruchu odpowiadającej KR2

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rys. nr 03D.

Przewidziano całkowitą rozbiórkę istniejącej nawierzchni na obszarze objętym inwestycją. W związku z koniecznością wykonania wykopów pod przebudowywane instalacje, należy dopilnować, aby do ich zasypania użyć gruntu niewysadzinowego o CBR>10%. Może być użyty grunt rodzimy (ewentualnie doziarniony), jeżeli speni wymagane kryteria. W przeciwnym wypadku dowieźć odpowiedni grunt z zewnątrz. Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji nawierzchni należy sprawdzić parametry podłoża i w razie konieczności doprowadzić je do kat. G1 poprzez doziarnienie lub wymianę gruntu. Minimalne parametry: wymieniony grunt (lub zasypkę) należy zagęszczać warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia I_s min.: na głębokości do 20 cm poniżej dna koryta – 1,0; na głębokości 20 – 50 cm – 0,97. Uziarnienie gruntu zastosowanego do wymiany należy tak dobrać, aby moduł sprężystości wtórnej wynosił $E_{v2min} = 100$ MPa. Do takich samych paramentów należy doprowadzić podłoże rodzime w przypadku braku konieczności wymiany

4.3 Opaska przy projektowanym budynku.

Przestrzeń pomiędzy budynkiem projektowanym a istniejącym oraz przy wschodniej elewacji budynku projektowanego zaprojektowano wykonanie opaski. Nawierzchnia opaski z grysów bazaltowych 8/16 grubości 10 cm. na podłożu z podsypki cementowo - piaskowej 1:4 grubości 5 cm. Pod powyższymi warstwami rozłożyć geotkaninę odcinającą, której podstawowym zadaniem jest uniemożliwienie rozwoju roślinności.

4.4 Krawężniki i obrzeża

- na krawędzi jezdni drogi manewrowej przewidziano zastosowanie krawężników drogowych 20x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 posadowione na poziomie +12 cm,
- do obramowania opaski oraz trawnika przy wschodniej elewacji przewidziano zastosowanie obrzeży trawnikowych 8x25 cm na ławie z betonu C12/15,

Połączenie nawierzchni

4.5. Kolizje.

Wszystkie kolizje projektowanych nawierzchni zostały ujęte w projektach branżowych sieci.

Opracował:

(mgr inż. Jarosław Wagiel