

## WYJAŚNIENIA 04

### 44-ZP-2020 – *Najem długoterminowy samochodów służbowych*

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na zadane pytania, poniżej przedstawiam odpowiedzi Zamawiającego.

NR	ZAGADNIENIA	WYJAŚNIENIA
1.	„Dotyczy Uzupelnienia 01 z dnia 02.10.2020 Proszę o przesłanie pełnej specyfikacji wyposażenia samochodu Ford Mondeo Titanium hatchback silnik 2,0 150KM z automatyczną skrzynią biegów. W zamieszczonym obecnie opisie ww. samochodu została przedstawiona wersja Vignale pod nazwą Ford Mondeo Titanium. Jeżeli wymagane wyposażenie jest zgodne z wersją Vignale to samochód występuje tylko z silnikiem 2,0 EcoBlue 190KM skrzynia A8.”	Zamawiający zmienia tytuł i wymogi Załącznika nr 9 do Specyfikacji Technicznej z „Ford Mondeo Titanium hatchback silnik 2.0 EcoBlue 150 KM z automatyczną skrzynią biegów” na „Ford Mondeo Vignale hatchback silnik 2.0 EcoBlue 190 KM z automatyczną skrzynią, kolor srebrny metalik, alarm” – w pozostałym zakresie (poza odpowiedzią z pkt 2 wyjaśnień poniżej) Załącznik nr 9 do Specyfikacji Technicznej pozostaje bez zmian.
2.	„Dotyczy załącznika nr 9 i 10 specyfikacji technicznej: Proszę o uzupełnienie pliku o kolor nadwozia i wyposażenie dodatkowe (fabryczne lub akcesoryjne).”	Załącznik nr 9: kolor srebrny metalik, wyposażenie dodatkowe fabryczne; Załącznik nr 10: kolor srebrny, wyposażenie dodatkowe fabryczne.
3.	„Dotyczy załącznika nr 7 specyfikacji technicznej: Obecnie nie można zamówić samochodu Ford Kuga w kolorze Moondust Silver, zamiennikiem (kolor zbliżony) jest Solar Silver. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę koloru w tym samochodzie?”	Zamawiający dopuszcza zmianę w Załączniku nr 7 do Specyfikacji Technicznej koloru Moondust Silver na kolor Solar Silver.
4.	„Dotyczy pkt 8 podp.8.1 a) Proszę o określenie kryterium (wartość punktowa) parametry Kd tj. wg jakiego klucza Zamawiający będzie przyznawał pkt w tym kryterium. Czy odpowiedź „TAK” w zakresie oferty będzie miała wartość 1 pkt?”	Zamawiający będzie wyliczał wartość Kd według drugiego wzoru podanego w pkt 8.1 lit. a SIWZ. Według legendy umieszczonej pod tym wzorem, wartość Kd dla rozpatrywanej oferty, tj. suma kosztów dodatkowych podanych w Formularzu Ofertowym w Tabeli nr 2 – Zakres Oferty, będzie odnoszona do sumy kosztów dodatkowych przedstawionych w ofercie najtańszej, a następnie mnożona przez 10. Wynik tego działania da liczbę punktów pomniejszających wynik pierwszego wzoru, dając Pc – liczbę punktów przyznanych ocenianej ofercie w kryterium ceny. Odpowiedzi „TAK” we wszystkich rubrykach na str. 3 Formularza Ofertowego nie będą punktowane na

Siedziba  
Exalo Drilling S.A.  
Pl. Słazyczna 9  
64 – 920 Piła

T: (+48) 67 215 13 00  
F: (+48) 67 215 13 59  
www.exalo.pl

Exalo Drilling S.A.  
ul. Naftowa 3  
65-705 Zielona Góra

T: (+48) 68 329 55 55  
F: (+48) 68 325 64 42

		<p>zasadzie 1 pkt za każdą rubrykę – udzielenie odpowiedzi twierdzącej we wszystkich rubrykach pozwoli zakwalifikować ofertę jako w pełni zgodną z wymogami Zamawiającego.</p>
<p>5.</p>	<p>„Dotyczy pkt 8 podp. 8.1 b) Proszę o sprecyzowanie oceny „termin rozpoczęcia najmu”. Biorąc pod uwagę kalendarz postępowania oraz fakt iż Wykonawca związany jest z ofertą do 90 dni, podpisanie umowy może nastąpić w styczniu 2021 r. a więc czas na zamówienie pojazdów, ich wyprodukowanie, rejestrację będzie nie możliwy w styczniu 2021 r. Sugerujemy aby Zamawiający wprowadził kryterium oceny ofert od daty podpisania umowy i wskazał terminy dostawy i ich punktację, biorąc pod uwagę terminy produkcyjne samochodów Ford.”</p>	<p>Zamawiający opracował przedstawiony w Specyfikacji Technicznej harmonogram zatytułowany „Planowany termin rozpoczęcia najmu” zgodnie z faktycznym zapotrzebowaniem, uwzględniając terminy, w których sukcesywnie wygasać będą dotychczasowe umowy, na podstawie których dotychczas korzystał on z określonych grup pojazdów. Zgodnie z ostatnią kolumną Formularza Ofertowego Oferenci są zobligowani do wskazywania realnego do osiągnięcia „Możliwego terminu rozpoczęcia najmu licząc od daty podpisania umowy”, niemniej jednak Zamawiający, przypisując punkty w ramach tego kryterium, musi je zestawiać z ww. uwarunkowaniami i faktycznym zapotrzebowaniem ze swojej strony. Brak możliwości zaferowania pojazdów w terminach zakreślonych przez Zamawiającego nie będzie powodował automatycznego odrzucenia ofert, a jedynie wpłynie na odpowiednie rozdysponowanie punktacji w ramach tego kryterium zgodnie z kluczem zaprezentowanym w pkt 8.1 lit. b SIWZ.</p> <p>Termin związania ofertą jest niezależny od terminów, w jakich wybrany Dostawca osiągnie gotowość do przekazania w najem poszczególnych grup pojazdów – w terminie związania ofertą zostanie bowiem zawarta umowa, na mocy której w wynikających z oferty terminach dochodzić będzie do sukcesywnego przekazywania pojazdów w najem długoterminowy.</p>
<p>6.</p>	<p>„Dotyczy pkt 8 pod. 8.1 d) Proszę o wskazanie zapisów w umowie które powinny się znaleźć a które spełnią ten punkt umowy „niosąca nieliczne i niższe niż umiarkowanie istotne ryzyka dla Zamawiającego”</p>	<p>Zgodnie z pkt 7.4 SIWZ, „Po odrzuceniu Ofert nie spełniających wymagań SIWZ, Zamawiający przystąpi do negocjacji Ofert z wybranymi Oferentami. Negocjacje będą podlegać w szczególności zapisy przedstawionych projektów umów, jak i wszelkie parametry stanowiące kryteria oceny ofert. Oferty pozyskane wskutek negocjacji zostaną poddane punktacji przyznawanej według zasad określonych w pkt 8 SIWZ.”</p> <p>Zamawiający wskazuje i wyjaśnia, iż jeżeli w projekcie umowy przedstawionym przez Oferenta znajdować się będą zapisy zakwalifikowane przez dział prawny jako „odbiegające na niekorzyść Zamawiającego (...)” bądź „nie odbiegające ani na korzyść ani na niekorzyść Zamawiającego od standardów umownych, wg których Zamawiający zazwyczaj zawiera umowy lub jako niosące umiarkowanie liczne i umiarkowanie istotne ryzyka dla Zamawiającego”, Zamawiający w toku negocjacji wskaże Oferentowi takie zapisy z informacją, w którym przedziale zostały one zakwalifikowane i propozycją, jak zapis powinien brzmieć, aby mógł zostać zakwalifikowany do kryterium najwyższej punktowanego.</p>

		Z uwagi na powyższe, celem ułatwienia procesu negocjacji, który prowadzony będzie za pośrednictwem poczty e-mail, Zamawiający niniejszym doprecyzowuje wymóg określony w pkt 5.2.b Sekcja 2 SIWZ poprzez wprowadzenie wymogu przedłożenia projektu umowy w formacie .doc/.docx, co umożliwi nanoszenie uwag w trybie komentarzy i śledzenia zmian.
7.	„Dotyczy pkt 8 pod. 8.1 d) Proszę o wskazanie wyposażenia dodatkowego w poszczególnych modelach, które są dla Zamawiającego ważne. W obecnej formie zapisu wyposażenie dodatkowe może być o wartości 50 zł i 5000 zł, stąd pytanie jak Zamawiający będzie oceniał dodatkowe wyposażenie.”	Zamawiający zdecydował o usunięciu kryterium wyszczególnionego pierwotnie w pkt 8.1 lit. d SIWZ poprzez usunięcie całego zapisu pkt 8.1 lit. d SIWZ i przeniesienie pierwotnie przeznaczonej na to kryterium puli punktów do kryterium ceny w pkt 8.1 lit. a SIWZ, które to kryterium wskutek dokonanej zmiany otrzymuje maksymalną pulę punktów w wysokości 85 pkt.
8.	„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przesunięcie terminu składania ofert do 25.10.2020 r.”	Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu składania ofert. Zamawiający wskazuje, iż dnia 7.10.2020 r. przedłużył termin składania ofert do końca dnia 19.10.2020 r., a termin składania ofert do otwarcia ofert do końca dnia 20.10.2020 r.
9.	„Dotyczy załącznika nr 10 Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu: <b>Ford Tourneo X Titanium 2,0 TDCi 185 KM L2H2 z automatyczną skrzynią biegów</b> W ww. samochodzie <b>nie występuje</b> : 1. wersja L2H2 (tylko jest niski dach) 2. przednie fotele 1+2 Pytania: Czy Zamawiający dopuszcza samochód w konfiguracji przednich foteli 1+1? Czy Zamawiają dopuszcza wersję L2H1? Uwaga: wersja samochodu jest pod nazwą – <b>Titanium X</b> ”	Zamawiający dopuszcza samochód w konfiguracji przednich foteli 1+1. Zamawiający dopuszcza wersję L2H1.
10.	„Dotyczy załącznika nr 9: Konfigurując samochód Mondeo Vignale stwierdzono brak możliwości zamówienia: 1. Zawieszenia adaptacyjnego z możliwością wyboru 3 trybów pracy; 2. Kolumny kierowniczej z elektryczną regulacją i pamięcią położenia; 3. Rolet przeciwsłonecznych – zintegrowanych w tylnych drzwiach; 4. Tyłnej kanapy z otworem do przewożenia nart. Czy Zamawiający dopuści samochód bez ww. wyposażenia?”	Zamawiający dopuszcza samochód bez wyposażenia wymienionego w pkt 1-4 pytania Oferenta.
11.	„Dotyczy Części II: Handlowej, Sekcja 1, pkt b). Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie Wariantu II, który jest sprzeczny z założeniami kontraktu i specyfikacją techniczną, w której to Zamawiający jasno określa planowane terminy rozpoczęcia najmu. W praktyce stosuje się rozwiązanie, które zostało opisane w Wariantie I, tj. data rozpoczęcia Umowy zaczyna się w dniu wydania pojazdu na podstawie	Intencją Zamawiającego jest zawarcie z wybranym Dostawcą jednej umowy najmu długoterminowego na okres 36 miesięcy, w ramach której sukcesywnie będzie rozpoczynał się najem poszczególnych pojazdów (w miarę możliwości zgodnie z realnym zapotrzebowaniem Zamawiającego przedstawionym w harmonogramie), co umożliwi mu uporządkowanie kwestii najmu pojazdów służbowych i ujednotwili okres,

	<p>protokołu przekazania. Zamawiający oczekuje różnych modeli pojazdów i dostarczenie ich w tym samym czasie jest nierealne, gdyż czas produkcji tych pojazdów jest inny dla każdego z modeli. Czy Zamawiający zaakceptuje obowiązujące warunki rynkowe i zrezygnuje z Wariantu II ?”</p>	<p>kiedy ów najem dobiegnie końca dla ogółu najmowanej floty (w tym wariantie realny okres najmu poszczególnych pojazdów będzie niejednolity, odpowiednio krótszy niż 36 miesięcy dla grup pojazdów przekazanych do korzystania na późniejszym etapie umowy ramowej). Intencja ta przedstawiona została w pkt 2.2 SIWZ i jeżeli jest ona akceptowalna dla Oferenta, winien on złożyć Ofertę w Wariantcie II. Niemniej jednak Zamawiający, nie chcąc zamknąć drogi do współpracy na wypadek, gdyby okazało się, iż tego rodzaju rozwiązanie nie będzie możliwe do przyjęcia przez Oferentów, pozostawił im możliwość złożenia Ofert w Wariantcie I, w którym okres najmu dla każdego z samochodów będzie wynosił pełne 36 miesięcy, liczonych każdorazowo od ich przekazania Zamawiającemu przez wybranego Wynajmującego (w tym wariantcie ponownie poszczególne najmy będą się rzeczy kończyć się w różnym terminie). Każdy Oferent może według swego wyboru złożyć Ofertę albo tylko w Wariantcie I, albo tylko w Wariantcie II, albo w obu Wariantach.</p>
12.	<p>„Zamawiający wskazuje, iż ubezpieczenie samochodów jest po stronie Zamawiającego. Proszę o informację jaka jest wartości udziału własnego, franszyzy integralnej i redukcyjnej w szkodzie? Dodatkowo w wymaganiach dodatkowych (Specyfikacja techniczna, pkt. 9) Zamawiający oczekuje ubezpieczenia na uszkodzenia mechaniczne i naprawy wywołane niewłaściwą eksploatacją. Jako, że ubezpieczenie pojazdów jest po stronie Zamawiającego, prosimy o usunięcie tego pkt. jako wymagania dla Wykonawcy.”</p>	<p>Zamawiający ponosi koszt ubezpieczenia pojazdów. Auto – Casco obejmuje wszelkie szkody w pojazdach oraz w wyposażeniu pojazdów. Przy ustalaniu i wypłacie odszkodowania znosi się Udział Własny, natomiast zastosowanie ma Franszyza Integralna w wysokości 500,00 PLN, z zastrzeżeniem że w przypadku pojazdów użytkowanych przez Ubezpieczającego na podstawie umowy najmu, leasingu, dzierżawy lub innego podobnego tytułu prawnego, Franszyza Integralna nie będzie większa niż 1% Wartości pojazdu. Zamawiający wykreśla pkt 9 z Załącznika nr 1 – Specyfikacja techniczna – Wymagania dodatkowe.</p>
13.	<p>„Dotyczy Specyfikacji Technicznej i okresu najmu. W przypadku 10 pojazdów Zamawiający wskazał, iż termin obowiązywania umowy będzie obowiązywał w okresie 35 m-cy (3 auta), 31 m-cy (6 aut) i 24 m-cy (1 auto). Wskazanie takich okresów najmu jest niezgodne z Wariantem I najmu, który wskazał Zamawiający. Wykonawca zwraca się z prośbą o ujednoczenie okresu najmu do 36 m-cy.”</p>	<p>Jak w odpowiedzi na pytanie nr 11 powyżej.</p>
14.	<p>„Dotyczy Tabeli nr 1.1 i 1.2 Formularza ofertowego. Wykonawca zwraca się z doprecyzowaniem danych zawartych w w/w dokumentach, tj: - Kolumna „Jednostkowy czynsz najmu netto” – czy w tej kolumnie ma znaleźć się tylko część finansowa raty najmu, czy łącznie część finansowa i serwisowa ? - Kolumna „Jednostkowy koszt serwisowania netto” – czy wartość raty serwisowej ma być podana w wartości miesięcznej, czy za okres 12 miesięcy ? - Kolumna „Całkowity koszt serwisowani netto” - czy wartość raty serwisowej ma być podana w wartości miesięcznej, czy za okres 12 miesięcy ?</p>	<p>W kolumnie „Jednostkowy czynsz najmu netto” ma się znaleźć tylko część finansowa raty najmu. Drugi wiersz formularza cenowego (w obu Wariantach) wskazuje, dla której kolumny wartość należy podać w przeliczeniu na miesiąc, 12 miesięcy, 36 miesięcy itd. Jeżeli Oferent składa ofertę w Wariantcie II, który zakłada utrzymanie przez Zamawiającego krótszych okresów najmu, prosimy o podanie tych okresów w rubrykach „Całkowity koszt umowy netto” i „Całkowity koszt umowy brutto” poprzez dodanie po wpisanej kwocie w nawiasie „(... mies.)” oraz uzupełnienie kolumny „Możliwy termin rozpoczęcia najmu licząc od daty podpisania umowy” poprzez wpisanie liczby dni skorelowanej z ww. okresem podanym w miesiącach.</p>



	<p>Proszę również o dopasowanie Formularzy ofertowych w przypadku utrzymania przez Zamawiającego innych okresów najmu, tj. 24, 31, 35 m-cy.”</p>	<p>Oferta składana w Wariantcie I powinna być składana bez ww. modyfikacji, jako że obejmuje ten sam 36-miesięczny okres najmu dla wszystkich pojazdów.</p>
15.	<p>„Dotyczy Tabeli nr 2: ZAKRES OFERTY, pkt. 22. Proszę o opisanie w jaki sposób Wykonawca ma monitorować zużycie paliwa i lokalizację GPS wynajmowanych pojazdów w przypadku kiedy nie jest dostawcą tych usług ? Czy Zamawiający oczekuje aby Wykonawca uwzględnił w ofercie i ostatecznie wyposażył pojazdy w swój system GPS i karty paliwowe?”</p>	<p>Pkt 22 Tabeli nr 2: Zakres Oferty otrzymuje następujące brzmienie: „Czy Oferent wyraża zgodę na zamontowanie monitoringu zużycia paliwa i lokalizacji GPS”. Zamawiający dokona montażu we własnym zakresie.</p>
16.	<p>„Dotyczy: Kryteria Oceny Ofert, pkt a: Pkt. a. Proszę o doprecyzowanie, czy w kryterium cena Zamawiający uwzględni wagę 80 pkt czy 90 pkt ? Zamawiający wskazał, iż Wykonawca za najniższą ceną badanych ofert otrzyma 80 pkt oraz 10 pkt za łączną wysokość kosztów dodatkowych wymienionych w Formularzu ofertowym w Tabeli nr 2 – zakres oferty.”</p>	<p>Jak wskazano w pkt 8.1 lit. a SIWZ, punkty przyznane w kryterium cena obliczone zostaną według następującego wzoru:</p> $P_c = \frac{C_{n(\min)}}{C_{n(x)}} \cdot 80 - K_d$ <p>z którego jednoznacznie wynika, że wartość <math>K_d</math> pomniejszać będzie wynik iloczynu wynikającego z przemnożenia ilorazu <math>C_{n(\min)}</math> przez <math>C_{n(x)}</math> i wagi tego kryterium, dając wynik punktowy dla parametru <math>P_c</math>. Tym samym wartość <math>K_d</math> (zgodnie z poniższym kryterium max 10 pkt) zawiera się w parametrze <math>P_c</math>, nie ma przypisanej dodatkowej puli punktowej, a jako jeden z czynników wpływa na ostateczną liczbę punktów przyznanych ocenianej ofercie w kryterium cena. Jednocześnie Zamawiający przypomina, że w drodze odpowiedzi na pytanie nr 7 powyżej, zmienił wagę kryterium cena z 80 na 85 pkt.</p>
17.	<p>„Dotyczy: Kryteria Oceny Ofert, pkt b: Pkt. b. Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie miernika oceny terminu rozpoczęcia najmu i precyzyjne opisanie tego kryterium? Co Wykonawca musi zrobić aby uzyskać 5 pkt ? Czy ma dostarczyć 90 procent samochodów w wyznaczonym terminie, czy ma dostarczyć pojazdy po okresie 90% dni wskazanych w formularzu ofertowym ? W obecnej sytuacji epidemicznej, wskazanie konkretnego dnia jest mało miarodajne, gdyż mogą pojawić się opóźnienia w produkcji wywołane siłą wyższą. Zamawiający dopuścił dostarczenie pojazdów przedkontraktowych, celem zapewnienia mobilności na czas produkcji aut, stąd też Wykonawca sugeruje usunięcie tego kryterium oceny, gdyż jest ono czysto teoretyczne.”</p>	<p>Zamawiający wskazał planowane terminy rozpoczęcia najmu w Załączniku nr 1 – Specyfikacja Techniczna. Oferenci wypełniając Formularz Ofertowy (niezależnie od Wariantu) winni zadeklarować, w jakich terminach są w stanie osiągnąć gotowość do przekazania Zamawiającemu poszczególnych pojazdów (na dzień składania oferty prosimy o wskazanie dat realnych w dacie składania ofert – jakby była ona datą zawierania umowy). Jak wynika z SIWZ, procedura będzie następująca: otwarcie ofert -&gt; wyjaśnienia treści ofert -&gt; negocjacje -&gt; ocena ofert -&gt; wybór oferty najkorzystniejszej. Tym samym ostateczna data gotowości do rozpoczęcia najmu danego pojazdu zostanie z danym Oferentem potwierdzona dopiero w dniu kończącym negocjacje. Dopiero wówczas Zamawiający doda do zadeklarowanych przez Oferentów terminów planowanego rozpoczęcia poszczególnych najmów czas niezbędny na sfinalizowanie procedury zawierania umowy i tak uzyskany wynik zestawia z harmonogramem rozpoczęcia najmu określonym w Załączniku nr 1. Aby uzyskać maksymalną liczbę punktów w tym kryterium oceny ofert, Oferent winien zadeklarować gotowość przekazania w najem poszczególnych pojazdów w terminie maksymalnie zbliżonym do ww. harmonogramu.</p>

		Żadnych wątpliwości w tym zakresie nie pozostawi złożenie Formularza Ofertowego w Wariancie II i wpisanie w ostatniej kolumnie frazy „zgodnie z harmonogramem przedstawionym w Specyfikacji Technicznej”.
18.	„Dotyczy: Kryteria Oceny Ofert, pkt c: Pkt. c. Proszę o wskazanie standardów Umownych oraz istotnych ryzyk Zamawiającego.”	Jak w odpowiedzi na pytanie nr 6 powyżej.
19.	„Dotyczy: Kryteria Oceny Ofert, pkt d: Pkt. d. Proszę o wskazanie jakie dodatkowe wyposażenie oczekuje Zamawiający, inne niż opisane w specyfikacji technicznej pojazdów?”	Jak w odpowiedzi na pytanie nr 7 powyżej.
20.	„Dotyczy: Kryteria Oceny Ofert: Według Wykonawcy obecnie łączna ilość punktów możliwa do uzyskania wynosi <b>110 pkt.</b> a. 80 + 10 = 90 pkt b. 5 pkt c. 10 pkt d. 5 pkt.”	Łączna ilość punktów możliwa do uzyskania wynosi <b>100 pkt:</b> a. 85 pkt, b. 5 pkt, c. 10 pkt.

Z poważaniem

**Kierownik Biura Przetargów**

  
Krzysztof Sreberski