

WYJAŚNIENIA 02

44-ZP-2020 – Najem długoterminowy samochodów służbowych

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na zadane pytania, poniżej przedstawiam odpowiedzi Zamawiającego.

NR	ZAGADNIENIA	WYJAŚNIENIA
1.	„Dotyczy Uzupełnienia 01 z dnia 02.10.2020 Proszę o przesłanie pełnej specyfikacji wyposażenia samochodu Ford Mondeo Titanium hatchback silnik 2,0 150KM z automatyczną skrzynią biegów. W zamieszczonym obecnie opisie ww. samochodu została przedstawiona wersja Vignale pod nazwą Ford Mondeo Titanium. Jeżeli wymagane wyposażenie jest zgodne z wersją Vignale to samochód występuje tylko z silnikiem 2,0 EcoBlue 190KM skrzynia A8.”	Zamawiający zmienia tytuł i wymogi Załącznika nr 9 do Specyfikacji Technicznej z „Ford Mondeo Titanium hatchback silnik 2.0 EcoBlue 150 KM z automatyczną skrzynią biegów” na „Ford Mondeo Vignale hatchback silnik 2.0 EcoBlue 190 KM z automatyczną skrzynią, kolor srebrny metalik, alarm” – w pozostałym zakresie (poza odpowiedzią z pkt 2 wyjaśnień poniżej) Załącznik nr 9 do Specyfikacji Technicznej pozostaje bez zmian.
2.	„Dotyczy załącznika nr 9 i 10 specyfikacji technicznej: Proszę o uzupełnienie pliku o kolor nadwozia i wyposażenie dodatkowe (fabryczne lub akcesoryjne).”	Załącznik nr 9: kolor srebrny metalik, wyposażenie dodatkowe fabryczne; Załącznik nr 10: kolor srebrny, wyposażenie dodatkowe fabryczne.
3.	„Dotyczy załącznika nr 7 specyfikacji technicznej: Obecnie nie można zamówić samochodu Ford Kuga w kolorze Moondust Silver, zamiennikiem (kolor zbliżony) jest Solar Silver. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę koloru w tym samochodzie?”	Zamawiający dopuszcza zmianę w Załączniku nr 7 do Specyfikacji Technicznej koloru Moondust Silver na kolor Solar Silver.
4.	„Dotyczy pkt 8 podp.8.1 a) Proszę o określenie kryterium (wartość punktowa) parametry Kd tj. wg jakiego klucza Zamawiający będzie przyznawał pkt w tym kryterium. Czy odpowiedź „TAK” w zakresie oferty będzie miała wartość 1 pkt?”	Zamawiający będzie wyliczał wartość Kd według drugiego wzoru podanego w pkt 8.1 lit. a SIWZ. Według legendy umieszczonej pod tym wzorem, wartość Kd dla rozpatrywanej oferty, tj. suma kosztów dodatkowych podanych w Formularzu Ofertowym w Tabeli nr 2 – Zakres Oferty, będzie odnoszona do sumy kosztów dodatkowych przedstawionych w ofercie najtańszej, a następnie mnożona przez 10. Wynik tego działania da liczbę punktów pomniejszających wynik pierwszego wzoru, dając Pc – liczbę punktów przyznanych ocenianej ofercie w kryterium ceny.

Siedziba
Exalo Drilling S.A.
Pl. Staszica 9
64 – 920 Piła

T: (+48) 67 215 13 00
F: (+48) 67 215 13 59
www.exalo.pl

Exalo Drilling S.A.
ul. Naftowa 3
65-705 Zielona Góra

T: (+48) 68 329 55 55
F: (+48) 68 325 64 42



		Odpowiedzi „TAK” we wszystkich rubrykach na str. 3 Formularza Ofertowego nie będą punktowane na zasadzie 1 pkt za każdą rubrykę – udzielenie odpowiedzi twierdzącej we wszystkich rubrykach pozwoli zakwalifikować ofertę jako w pełni zgodną z wymogami Zamawiającego.
5.	„Dotyczy pkt 8 podp. 8.1 b) Proszę o sprecyzowanie oceny „termin rozpoczęcia najmu”. Biorąc pod uwagę kalendarz postępowania oraz fakt iż Wykonawca związany jest z ofertą do 90 dni, podpisanie umowy może nastąpić w styczniu 2021 r. a więc czas na zamówienie pojazdów, ich wyprodukowanie, rejestrację będzie nie możliwy w styczniu 2021 r. Sugerujemy aby Zamawiający wprowadził kryterium oceny ofert od daty podpisania umowy i wskazał terminy dostawy i ich punktację, biorąc pod uwagę terminy produkcyjne samochodów Ford.”	Zamawiający opracował przedstawiony w Specyfikacji Technicznej harmonogram zatytułowany „Planowany termin rozpoczęcia najmu” zgodnie z faktycznym zapotrzebowaniem, uwzględniając terminy, w których sukcesywnie wygasać będą dotychczasowe umowy, na podstawie których dotychczas korzystał on z określonych grup pojazdów. Zgodnie z ostatnią kolumną Formularza Ofertowego Oferenci są zobligowani do wskazywania realnego do osiągnięcia „Możliwego terminu rozpoczęcia najmu licząc od daty podpisania umowy”, niemniej jednak Zamawiający, przypisując punkty w ramach tego kryterium, musi je zestawiać z ww. uwarunkowaniami i faktycznym zapotrzebowaniem ze swojej strony. Brak możliwości zaoferowania pojazdów w terminach określonych przez Zamawiającego nie będzie powodował automatycznego odrzucenia ofert, a jedynie wpłynie na odpowiednie rozdysponowanie punktacji w ramach tego kryterium zgodnie z kluczem zaprezentowanym w pkt 8.1 lit. b SIWZ. Termin związania ofertą jest niezależny od terminów, w jakich wybrany Dostawca osiągnie gotowość do przekazania w najem poszczególnych grup pojazdów – w terminie związania ofertą zostanie bowiem zawarta umowa, na mocy której w wynikających z oferty terminach dochodzić będzie do sukcesywnego przekazywania pojazdów w najem długoterminowy.
6.	„Dotyczy pkt 8 pod. 8.1 d) Proszę o wskazanie zapisów w umowie które powinny się znaleźć a które spełnią ten punkt umowy „niosąca nieliczne i niższe niż umiarkowanie istotne ryzyka dla Zamawiającego”	Zgodnie z pkt 7.4 SIWZ, „Po odrzuceniu Ofert nie spełniających wymagań SIWZ, Zamawiający przystąpi do negocjacji Ofert z wybranymi Oferentami. Negocjacje będą podlegać w szczególności zapisy przedstawionych projektów umów, jak i wszelkie parametry stanowiące kryteria oceny ofert. Oferty pozyskane wskutek negocjacji zostaną poddane punktacji przyznawanej według zasad określonych w pkt 8 SIWZ.” Zamawiający wskazuje i wyjaśnia, iż jeżeli w projekcie umowy przedstawionym przez Oferenta znajdować się będą zapisy zakwalifikowane przez dział prawny jako „odbiegające na niekorzyść Zamawiającego (...)” bądź „nie odbiegające ani na korzyść ani na niekorzyść Zamawiającego od standardów umownych, wg których Zamawiający zazwyczaj zawiera umowy lub jako niosące umiarkowanie liczne i umiarkowanie istotne ryzyka dla Zamawiającego”, Zamawiający w toku negocjacji wskaże Oferentowi takie zapisy z informacją, w którym przedziale zostały one zakwalifikowane i propozycją, jak zapis powinien brzmieć, aby mógł zostać zakwalifikowany do kryterium najwyższej punktowanego.

		Z uwagi na powyższe, celem ułatwienia procesu negocjacji, który prowadzony będzie za pośrednictwem poczty e-mail, Zamawiający niniejszym doprecyzowuje wymóg określony w pkt 5.2.b Sekcja 2 SIWZ poprzez wprowadzenie wymogu przedłożenia projektu umowy w formacie .doc/.docx, co umożliwi nanoszenie uwag w trybie komentarzy i śledzenia zmian.
7.	„Dotyczy pkt 8 pod. 8.1 d) Proszę o wskazanie wyposażenia dodatkowego w poszczególnych modelach, które są dla Zamawiającego ważne. W obecnej formie zapisu wyposażenie dodatkowe może być o wartości 50 zł i 5000 zł, stąd pytanie jak Zamawiający będzie oceniał dodatkowe wyposażenie.”	Zamawiający zdecydował o usunięciu kryterium wyszczególnionego pierwotnie w pkt 8.1 lit. d SIWZ poprzez usunięcie całego zapisu pkt 8.1 lit. d SIWZ i przeniesienie pierwotnie przeznaczonej na to kryterium puli punktów do kryterium ceny w pkt 8.1 lit. a SIWZ, które to kryterium wskutek dokonanej zmiany otrzymuje maksymalną pulę punktów w wysokości 85 pkt.
8.	„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przesunięcie terminu składania ofert do 25.10.2020 r.”	Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu składania ofert. Zamawiający wskazuje, iż dnia 7.10.2020 r. przedłużył termin składania ofert do końca dnia 19.10.2020 r., a termin składania haseł do otwarcia ofert do końca dnia 20.10.2020 r.
9.	„Dotyczy załącznika nr 10 Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu: Ford Tourneo X Titanium 2,0 TDCi 185 KM L2H2 z automatyczną skrzynią biegów W ww. samochodzie nie występuje : 1. wersja L2H2 (tylko jest niski dach) 2. przednie fotele 1+2 Pytania: Czy Zamawiający dopuszcza samochód w konfiguracji przednich foteli 1+1? Czy Zamawiają dopuszcza wersję L2H1? Uwaga: wersja samochodu jest pod nazwą – Titanium X ”	Zamawiający dopuszcza samochód w konfiguracji przednich foteli 1+1. Zamawiający dopuszcza wersję L2H1.

Z poważaniem

Kierownik Biura Przetargów

Krzysztof Sreberski